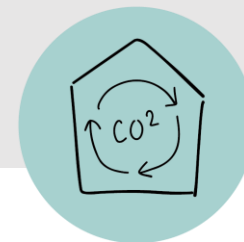


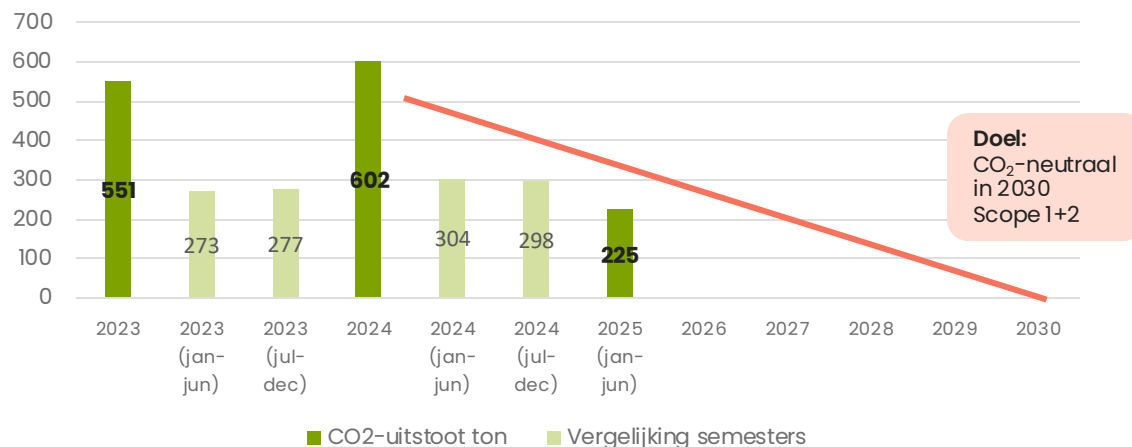
# CO<sub>2</sub>-rapportage en actieplan: Januari – juni 2025



## Absolute CO<sub>2</sub>-uistoot + doelstelling 2030

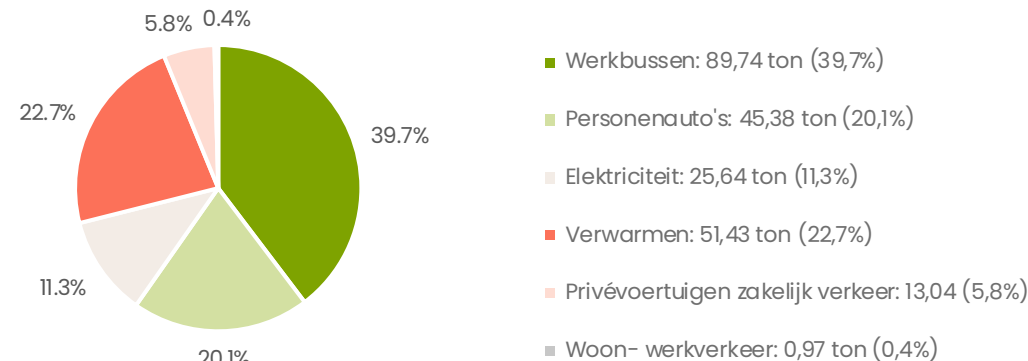
Scope 1 + 2, inclusief zakelijk verkeer

-25%



## Onderverdeling naar bron van CO<sub>2</sub>-uistoot

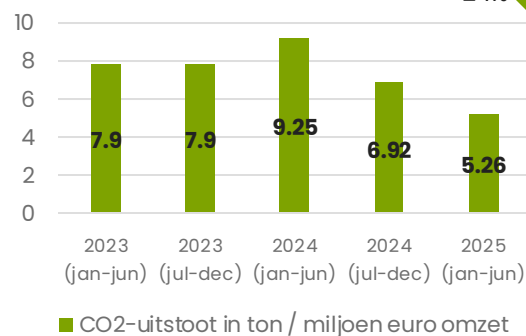
Jan – jun 2025: Scope 1 + 2, inclusief zakelijk verkeer en woon-werk verkeer



## CO<sub>2</sub>-uistoot per omzet

Scope 1 + 2, inclusief zakelijk verkeer

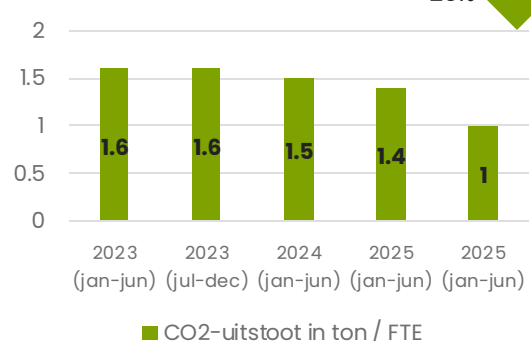
-24%



## CO<sub>2</sub>-uistoot per FTE

Scope 1 + 2, inclusief zakelijk verkeer

-29%



## Maatregelen

- Biobrandstof voor onze werkbussen als vervanging op diesel (Sinds januari 2025 stimuleren we dit)
- Elektrificatie werkbussen (gefaseerd tot 2030, bij einde levensduur of leasecontract vervanging voor elektrische bus).
- Inkoop groene stroom opgewekt in Nederland, per januari 2025.
- Elektrificatie van de tijdelijke personenauto's.
- Slimme routes voor onze monteurs.
- Elektrische deelauto als vervanging van benzine privé auto's.
- Campagnes voor bewustwording volgt nog in najaar 2025.

Beoogde maatregelen voor 2026 worden in de volgende rapportage gedeeld.

## Toelichting

Onze doelstelling is om in 2030 CO<sub>2</sub>-neutraal te zijn in scope 1 en 2. In 2023 is hiervoor een nulmeting uitgevoerd.

In 2024 zien we nog een stijging in de uitstoot. Dat jaar zijn geen extra maatregelen genomen, terwijl Knaapen wel groeide in FTE en omzet. De eerste resultaten van 2025 zijn echter zeer positief: met de genomen maatregelen verwachten we een reductie van maar liefst 25%.

De grootste daling komt door de overstap op biobrandstof en de inkoop van groene stroom uit Nederland.